



JEAN TODT

PRESIDENT DE LA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Jean Todt est né le 25 février 1946 à Pierrefort, dans le Cantal. Il a un fils, Nicolas, 37 ans, et partage sa vie avec Michelle Yeoh, actrice et productrice de cinéma.

Après ses études secondaires, il entre à l'École des Cadres de Paris, école d'économie, de commerce et de marketing.

Il débute sa carrière professionnelle en tant que copilote en rallyes, en 1966 et participe ensuite aux épreuves du Championnat du monde de la discipline jusqu'en 1981. Il remporte cette même année le titre de Champion du monde des constructeurs avec Guy Fréquelin sur une Talbot Lotus.

Il prend ensuite la direction du service compétitions de Peugeot et crée Peugeot Talbot Sport (PTS). Les 205 Turbo 16 engagées par PTS remportent les titres pilotes et constructeurs en Championnat du monde des rallyes lors des saisons 1985 et 1986 puis la première place du classement général lors des quatre éditions du Paris-Dakar qui se déroulent entre 1987 et 1990.

A cette date, Jean Todt devient Directeur des activités sportives du Groupe PSA Peugeot Citroën et supervise la participation de Peugeot au Championnat du monde des voitures de sport, que la marque remporte en 1992. Les prototypes 905 alignés par le constructeur français sont également victorieux aux 24 Heures du Mans 1992 et 1993.

Le 1^{er} juillet 1993, Jean Todt quitte Peugeot pour assurer la direction de la Gestion sportive de Ferrari. Sous sa direction, la Scuderia Ferrari remporte 14 titres de Champion du monde de Formule 1 (6 titres pilotes et 8 titres constructeurs) avec 106 victoires en Grand Prix entre 1993 et 2008.

En 2001, il est nommé Responsable de l'ensemble des activités sportives du groupe Ferrari-Maserati puis Administrateur de Ferrari SpA. Il devient ensuite Directeur général de la marque en 2004, puis Administrateur délégué en 2006.

A partir de 2008, Jean Todt occupe les fonctions de Chargé de mission auprès du Président de Ferrari SpA, tout en conservant un mandat d'Administrateur. Il quitte Ferrari en mars 2009.

Jean Todt est élu Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) le 23 octobre 2009 puis réélu le 6 décembre 2013.

Le 29 avril 2015, Jean Todt est nommé Envoyé spécial pour la Sécurité routière par le Secrétaire général des Nations unies, Ban Ki-moon.

Jean Todt s'implique également dans plusieurs œuvres caritatives. Il est l'un des membres fondateurs et Vice-Président de l'Institut du Cerveau et de la Moelle épinière (ICM) qui a été créé en 2005 ; il est membre du Conseil d'administration de la FIA Foundation for the Automobile and Society depuis 2009, Président du Conseil d'administration de la Suu Foundation depuis décembre 2014 et membre du Conseil d'administration de l'International Peace Institute (IPI) depuis juin 2015.

Il siège également au sein des Conseils d'administration de Gaumont, du Groupe Lucien Barrière, d'Edmond de Rothschild SA, de la Société des amis du Musée d'art moderne de la ville de Paris et de Sotheby's (International Advisory Board).

Il est Ambassadeur à disposition de la République de Saint Marin depuis 2003, Président d'honneur de la Federazione Auto Motoristica Sammarinese (FAMS) ainsi que membre d'honneur de l'Automobile Club de France, et membre du Polo de Paris. Jean Todt est également membre de l'Académie des sports et de l'Académie des technologies.

Jean Todt a été honoré de nombreuses décorations, notamment:

- Grand' Croix de la Légion d'Honneur de la République française (2011)
- Grand Officier de l'Ordre de Sainte Agathe de la République de Saint Marin (2012)
- Commandeur de la République italienne (2002)
- Commandeur de l'Ordre National du Mérite du Sénégal en (2013)
- Officier de l'Ordre National du Mérite (1991)
- Médaille de première classe du royaume de Bahreïn, décernée par le roi (2014)
- Médaille de l'Ordre de l'Amitié de la Fédération de Russie (2015)
- Membre de l'Ordre du Prince Yaroslav le Sage d'Ukraine (2011)
- Médaille d'Or de la Jeunesse et des Sports (1987)
- Dato Seri de Malaisie (2006)